

База «Ремонт и содержание автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства» состоит из отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, ГЭСН на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них. Указанные нормативы разработаны согласно руководящим документам (приказы, письма, распоряжения) и применяются в соответствии с методическими документами.

«Государственные элементные сметные нормы на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них»

ГЭСНс 81-06-01-2001 Сборник № 1

Настоящие Государственные элементные сметные нормы (ГЭСНс) разработаны ФГУ "Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов" совместно с ФГУП "РОСДОРНИИ", ЗАО "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры" (г. Санкт-Петербург). Рекомендованы к применению письмом Росстроя от 05.05 2008 № ВВ-1956/02. Предназначены для определения потребности в ресурсах (затраты труда рабочих, машины и механизмы, материалы) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них и составления сметных расчетов (смет) ресурсным методом.

Сборники "Отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог", разработаны в разрезе федеральных округов в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505). Утверждены приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 04 декабря 2013 г. Нормативы определены в ценах по состоянию на июль 2012 г., приказы вступили в силу с 1 января 2015 г.

Сборники «Отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог», предназначены для определения затрат и потребности в ресурсах (затраты труда рабочих, эксплуатация машин и механизмов, материалы) при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, на территориях соответствующих федеральных округов. Настоящие Нормативы являются исходными данными для разработки единичных расценок ресурсным методом, методом укрупненных сметных нормативов и нормативов денежных затрат (для бюджетного планирования) на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Нормативы определены в ценах по состоянию на 1 января 2015 г., приказы вступили в силу с 1 января 2018 г.

Отраслевой сметный норматив **«Методические рекомендации по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения»**, утвержденный распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 марта 2014 г. № МС-25-р, предусматривает определение номенклатуры, объемов работ и сметной стоимости по содержанию. Последние могут определяться на расчетный период, установленный на плановый срок действия контракта (договора) на содержание автомобильных дорог (при формировании начальной цены), период бюджетного планирования, проектный срок эксплуатации (при разработке раздела по содержанию при проектных работах). Номенклатура, объемы работ и сметная стоимость определяются для автомобильных дорог, их участков, искусственных сооружений, любой отдельно взятой совокупности элементов дороги,

выделенной в целях планирования, управления, проведения торгов, заключения контрактов (договоров).

При расчете сметной стоимости содержания автодорог или их части, рассматриваемой как объект содержания, применяются отраслевые и прочие сметные нормативы. При выполнении расчетов сметной стоимости работ применяются следующие методы. Ресурсный, базисно-индексный, метод укрупненных сметных нормативов, метод определения стоимости на основании банка данных о ценах на рынке дорожных работ. Уделено внимание составу и оформлению сметной документации, определению стоимости отдельных видов работ и затрат, расходам на содержание производственных объектов.

Методическими рекомендациями, в качестве приоритетного метода определения сметной стоимости работ, рекомендуется ресурсный метод и метод укрупненных сметных нормативов. Согласно п. 27 указанных Методических рекомендаций, для определения стоимости ресурсов рекомендуется использовать следующие источники (в порядке приоритетности):

«1) сведения, доводимые заказчиком, о рекомендуемой сметной стоимости ресурсов, применяемых при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог;

2) расчеты ставок оплаты труда на основании отраслевого тарифного соглашения;

3) сборники средних сметных цен, публикуемые региональными органами по ценообразованию в строительстве;

4) данные мониторинга цен производителей (поставщиков) материалов, изделий, конструкций, с учетом в сметной стоимости транспортных и заготовительно-складских расходов, определяемых в порядке, предусмотренном нормативно-методическими документами по ценообразованию в строительстве;

5) расчеты стоимости эксплуатации машин и механизмов, выполняемые в порядке, предусмотренном нормативно-методическими документами по ценообразованию в строительстве».

Норматив накладных расходов на работы по содержанию автомобильных дорог федерального значения составляет 20 % от прямых затрат (п. 46 Методических рекомендаций). Норматив сметной прибыли для определения стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения составляет 15% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 49 Методических рекомендаций). Сметная прибыль не начисляется на тарифы (расценки) сторонних организаций (по оплате электроэнергии, аренде каналов связи и другим аналогичным затратам, учитываемым в стоимости работ по содержанию автомобильных дорог), а также на проектные и изыскательские работы, стоимость которых определяется справочниками базовых цен (п. 50 Методических рекомендаций).

При расчете базисно-индексным методом для пересчета в уровень цен на год планирования применяется [индекс потребительских цен Росстата России](#) (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы).