Приложение № 8
к приказу Министерства
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Российской Федерации
от « 28 » августа 2014 г. № 506/пр

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ
УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

НЦС 81-02-08-2014

Часть 8. Автомобильные дороги

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Общие указания

1. Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

2. НЦС рассчитаны в ценах на 2014 год для базового района (Московской области).

3. Укрупненные нормативы представляют собой объем денежных средств, необходимый и достаточный для возведения автомобильных дорог, рассчитанный на установленную единицу измерения (1 км, 100 м^2, 1 место).

4. Сборник состоит из двух отделов:

Отдел 1. Показатели укрупненного норматива цены строительства.

Отдел 2. Объекты-представители.

5. В сборнике предусмотрены нормативы цены строительства по следующей номенклатуре:

Часть 1. Автомобильные дороги общего пользования.

Раздел 1. Автодороги I категории.

Раздел 2. Автодороги II категории.

Раздел 3. Автодороги III категории.

Раздел 4. Автодороги IV категории.

Раздел 5. Автодороги V категории.

Часть 2. Искусственные сооружения.

Раздел 6. Транспортные развязки.

Раздел 7. Пешеходные переходы.

Часть 3. Улично-дорожная сеть населенных пунктов.

Раздел 8. Тротуары.

Раздел 9. Велосипедные дорожки.

Раздел 10. Перехватывающие автостоянки.

6. НЦС разработаны для объектов капитального строительства, отвечающих требованиям, предъявляемым к современным объектам повторно применяемого проектирования (типовая проектная документация).

7. Нормативы разработаны на основе ресурсно-технологических моделей, в основу которых положена проектная документация по объектам-представителям, имеющая положительное заключение экспертизы и разработанная в соответствии с действующими нормами проектирования.

8. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и

сопутствующих этапов работ для строительства автодорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

9. Приведенные показатели учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных титульных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты, связанные с получением заказчиком и проектной организацией исходных данных, технических условий на проектирование и проведение необходимых согласований по проектным решениям, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

10. Стоимость материалов учитывает все расходы (отпускные цены, наценки снабженческо-сбытовых организаций, расходы на тару, упаковку и реквизит, транспортные, погрузо-разгрузочные работы и заготовительно-складские расходы), связанные с доставкой материалов, изделий от баз (складов) организаций-подрядчиков или организаций-поставщиков до приобъектного склада строительства.

11. Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

12. Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно: прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, затраты по содержанию вахтовых поселков), плата за землю и земельный налог в период строительства.

Компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (снос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.), а также дополнительные затраты, возникающие в особых условиях строительства (в удаленных от существующей инфраструктуры населенных пунктах, а также стесненных условиях производства работ), следует учитывать дополнительно.

13. Укрупнённые показатели на устройство автодорог дифференцированы в зависимости от категории автомобильных дорог, числа полос движения (1-но, 2-х, 4-х, 6-и, 8-и полосные), состава работ.

14. Показатели НЦС учитывают основные конструктивные решения и виды работ на основании проектных решений по реализованным проектам строительства автодорог и искусственных сооружений.

15. Показатели норматива цены строительства автомобильных дорог и транспортных развязок учитывают затраты на выполнение работ:

земляное полотно:

- планировка площадей;
- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;
- подвозка/вывоз грунта;
- разработка выемок и возведение насыпей;
- укрепление откосов земляного полотна: щебнем, посевом многолетних трав;
- устройство упоров при укреплении откосов;
- возведение искусственных сооружений, устройство водопропускных труб, устройство водоотвода (устройство канав, сборных железобетонных лотков, испарительных бассейнов, поглощающих колодцев и т.д.);

дорожная одежда:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
- устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, обработанной цементом;
- устройство оснований из щебня, черного щебня;
- устройство покрытия из асфальтобетонных смесей или монолитного бетона;
- устройство и укрепление обочин;
- устройство разделительных полос;

обстановка и обустройство:

- установка дорожных знаков и информационных табло;
- устройство барьерных ограждений;
- устройство шумозащитных экранов;
- устройство разметки проезжей части;
- устройство бортовых камней;
- устройство тротуаров
- устройство автобусных остановок (павильонов) и остановочных карманов;
- устройство площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- устройство АСУДД (табло информационных динамических, светофорных объектов).

16. Устройство электроосвещения автодорог не учтено показателями НЦС и учитывается дополнительно. При устройстве линий электроосвещения автомобильных дорог (с одной или двух сторон) в зависимости от количества полос движения автодороги к показателям НЦС применяются коэффициенты, приведенные в таблице 1.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС на устройство воздушных линий электроосвещения при строительстве автомобильных дорог
(на протяженность освещаемого участка)

Таблица 1

Количество полос движения:	Схема расположения опор		
	однорядная	двухрядная	однорядная по оси дороги
2	1,06	-	-
4	-	1,05	1,04
6	-	1,04	-
8	-	-	1,02

17. Показатели НЦС приведены для различных типовых конструктивных решений дорожной одежды для дорог I – IV категории при суммарном числе приложений расчетной нагрузки за срок службы дорожной одежды – 130 кН, для дорог 4 категории с покрытием из монолитного бетона – 115 кН. При суммарном числе приложений, отличном от приведенных, в показателях применяются соответствующие коэффициенты, приведенные в таблице 2.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
для корректировки показателей НЦС в зависимости от числа приложений расчетной нагрузки

Таблица 2

Категория автомобильных дорог	Число приложений по НЦС	Число приложений по проекту	Коэффициент
Асфальтобетонное покрытие			
I - IV	130 (кН)	100 (кН)	0,90
I - IV	130 (кН)	110 (кН)	0,95
Покрытие из монолитного бетона			
I - III	130 (кН)	115 (кН)	0,95
IV	115 (кН)	100 (кН)	0,95

18. Показатели НЦС учитывают стоимость строительства автодорог в равнинной и слабохолмистой местности (1 группа сложности).

При строительстве в холмистой, изрезанной оврагами, пустынной, заболоченной, местностях со сложными природными условиями (2 и 3 группы сложности) к показателям НЦС дополнительно применять коэффициенты, указанные в таблице 3.

В таблице 4 приведена классификация групп сложности строительства в зависимости от характера и категории рельефа.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС автомобильных дорог, учитывающие изменения в устройстве земляного полотна по рельефу местности

Таблица 3

№ п/п	Категория дороги	Группа сложности по рельефу местности	
		2	**3**
1.	I	1,05	–
2.	II	1,04	1,09
3.	III	1,03	1,09
4.	IV	1,03	1,09
5.	V	1,03	1,07

Группы сложности строительства в зависимости от характера и категории рельефа

Таблица 4

Группа сложности	Рельеф местности
1	Равнинный и слабохолмистый.
2	Холмистый или слабохолмистый, изрезанный глубокой овражной сетью; предгорный, слаборасчлененный; полупустынные районы с несложными природными условиями, отдельные участки болот глубиной до 6 м; орошаемые земли; подходы к путепроводам или поймам внутренних водных путей VI-VII класса и несудоходных; местность с необеспеченным водоотводом.
3	Местности со сложными природными (гидрогеологическими) условиями: горный или предгорный; тундры или маревые болота; поймы внутренних водных путей II-IV класса, без проток, староречий и озер; полупустынные и пустынные районы со сложными природными условиями. Застроенная территория.

19. При строительстве автомобильных дорог в горной местности в зависимости от высоты над уровнем моря к показателям НЦС применяются коэффициенты, приведенные в таблице 5.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС автомобильных дорог в высокогорных условиях

Таблица 5

№ п/п	Наименование сооружения	Высота над уровнем моря, м		
		1300-2500	**2500-3000**	**свыше 3000**
1.	Автомобильные дороги	1,05	1,07	1,09

20. Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно:

подготовка территории строительства:

- снос существующих зданий и строений (по ГЭСН – 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений»);
- перенос инженерных сетей (по соответствующим сборникам ГЭСН);
- расчистка трассы от деревьев и кустарников (ГЭСН – 01 «Земляные работы»);

строительство и содержание временных автодорог (учитывается дополнительно по ГЭСН – 27 «Автомобильные дороги»).

Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно по объектам-аналогам затраты на устройство постов ГИБДД и производственных баз для эксплуатации автомобильных дорог (ДРСУ).

21. В показателях НЦС учтена стоимость инертных материалов (щебень, песок, щебеночно-песчано-гравийная смесь) при доставке материала от поставщика на расстояние 30 км автомобильным транспортом. Железнодорожные перевозки грузов в стоимости материалов не учтены. При применении иных транспортных схем доставки материалов (доставка на расстояние свыше 30 км автотранспортом и доставка по железной дороге) применяются коэффициенты, указанные в таблице 6.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,*
учитывающие дальность транспортировки инертных материалов к сметной стоимости строительства автомобильных дорог

Таблица 6

№ п/п	Дальность перевозки по железной дороге, км	Средневзвешенная дальность перевозки автотранспортом, км											
		30	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**
1	0	1,000	1,009	1,018	1,026	1,036	1,045	1,062	1,070	1,083	1,091	1,100	1,108

№ п/п	Дальность перевозки по железной дороге, км	Средневзвешенная дальность перевозки автотранспортом, км											
		30	40	50	60	70	80	100	110	120	130	140	150
2	100	1,034	1,042	1,051	1,060	1,070	1,078	1,095	1,104	1,116	1,125	1,133	1,142
3	200	1,042	1,050	1,059	1,068	1,078	1,086	1,103	1,112	1,125	1,133	1,141	1,150
4	300	1,050	1,059	1,068	1,076	1,086	1,095	1,112	1,120	1,133	1,141	1,150	1,158
5	400	1,057	1,066	1,075	1,083	1,093	1,102	1,119	1,127	1,140	1,149	1,157	1,166
6	500	1,064	1,073	1,082	1,091	1,101	1,109	1,126	1,135	1,147	1,156	1,164	1,173
7	600	1,074	1,083	1,092	1,100	1,110	1,119	1,136	1,144	1,157	1,166	1,174	1,183
8	700	1,081	1,089	1,098	1,107	1,117	1,125	1,142	1,151	1,164	1,172	1,181	1,189
9	800	1,090	1,099	1,108	1,116	1,126	1,135	1,152	1,160	1,173	1,182	1,190	1,199
10	900	1,098	1,107	1,116	1,125	1,134	1,143	1,160	1,168	1,181	1,190	1,198	1,207
11	1000	1,107	1,115	1,124	1,133	1,143	1,151	1,168	1,177	1,189	1,198	1,206	1,215
12	1100	1,115	1,123	1,132	1,141	1,151	1,159	1,176	1,185	1,197	1,206	1,214	1,223
13	1200	1,121	1,130	1,139	1,147	1,157	1,166	1,183	1,191	1,204	1,213	1,221	1,230
14	1300	1,129	1,138	1,147	1,155	1,165	1,174	1,191	1,199	1,212	1,220	1,229	1,237
15	1400	1,135	1,144	1,153	1,162	1,172	1,180	1,197	1,205	1,218	1,227	1,235	1,244
16	1500	1,145	1,154	1,163	1,171	1,181	1,190	1,207	1,215	1,228	1,237	1,245	1,254
17	1600	1,151	1,160	1,169	1,178	1,187	1,196	1,213	1,221	1,234	1,243	1,251	1,260
18	1700	1,159	1,167	1,177	1,185	1,195	1,204	1,221	1,229	1,242	1,250	1,259	1,267
19	1800	1,165	1,173	1,183	1,191	1,201	1,209	1,226	1,235	1,248	1,256	1,265	1,273
20	1900	1,172	1,181	1,190	1,199	1,209	1,217	1,234	1,243	1,255	1,264	1,272	1,281
21	2000	1,178	1,187	1,196	1,204	1,214	1,223	1,240	1,248	1,261	1,269	1,278	1,286

* Коэффициентами учтена в том числе стоимость погрузки-разгрузки в железнодорожный состав и перегрузки в автотранспортное средство.

22. Различие между категориями автодорог обуславливается различным составом работ по укрупненным показателям на устройство дорожной одежды.

В сборнике учтены показатели для строительства автодорог во II дорожно-климатической зоне. При строительстве автодорог в иных климатических зонах следует применять коэффициенты, приведенные в таблице 7.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
к показателям НЦС в различных дорожно-климатических зонах, учитывающие изменения конструкций земляного полотна и дорожных одежд

Таблица 7

№ п/п	Наименование сооружения	Дорожно-климатические зоны				
		I	II	III	IV	V
1.	Автомобильные дороги I- IV	1,07	1,00	0,98	0,96	0,96
2.	Автомобильные дороги V	1,09	1,00	0,97	0,94	0,93

23. При производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой половине проезжей части рекомендуется учитывать поправочный коэффициент 1,02.

24. При укреплении насыпи геоволокном с засевом трав к показателям НЦС следует применять коэффициент 1,03.

25. Показателями не учтено и при необходимости учитывается дополнительно устройство снегозащитных лесополос для автодорог I, II категорий.

Стоимость 100 м.п. снегозащитных лесополос принимается в размере 74,99 тыс. руб.

26. Показателями НЦС не учтены и учитываются дополнительно участки мостов и путепроводов по сборнику НЦС–09 «Мосты и путепроводы».

27. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

Пример.

Исходные данные:

строительство 10 км автодороги в Московской области, в том числе по равнинной местности - 8 км, по холмистой – 2 км;

категория дороги – II;

количество полос – 4;

покрытие асфальтобетон, основание щебень;

число приложений расчетной нагрузки 100 кН;

освещаемый участок – 5 км, линия электроосвещения с обеих сторон дороги;

доставка инертных материалов: автотранспортом на расстояние 50 км;

железнодорожным на расстояние 400 км;

транспортная развязка по типу "труба" 1 250 м^2;

снегозащитная лесополоса – 1 950 м.п.

Расчет стоимости 10 км автодороги дороги по исходным данным:

Стоимость 1 км 4-х полосной дороги II категории (таблица 08-02-002):

83 434,58 тыс.руб.

Стоимость с учетом рельефа:

83 434,58 х 8 + 83 434,58 х 2 х 1,05 = 842 689,25 тыс. руб.

Стоимость с учетом рельефа местности, расчетной нагрузки и схемы доставки инертных материалов:

842 689,25 х 0,90 х 1,075 = 815 301,85 тыс. руб.

Освещение участка:

5 х 83 434,58 х (1,05-1) = 20 858,65 тыс. руб.

Транспортная развязка:

1250 / 100 х 553,44 = 6 918,00 тыс. руб.

Снегозащитная лесополоса:

1 950 х 74,99 / 100 = 1 462,31 тыс. руб.

Итого стоимость 10 км автодороги:

815 301,85 + 20 858,65 + 6 918,00 + 1 462,31 = 844 540,81 тыс. руб.

Отдел 1. ПОКАЗАТЕЛИ УКРУПНЕННОГО НОРМАТИВА ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть 1.Автомобильные дороги общего пользования

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Раздел 1. Автодороги I категории

Таблица 08-01-001 Автомагистраль категория I (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория I (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь):	
08-01-001-01	4 полосная	92 429,36
08-01-001-02	6 полосная	122 764,89
08-01-001-03	8 полосная	153 203,55

Таблица 08-01-002 Автомагистраль категория I (покрытие асфальтобетон, основание щебень)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория I (покрытие асфальтобетон, основание щебень):	
08-01-002-01	4 полосная	102 778,85
08-01-002-02	6 полосная	137 838,96
08-01-002-03	8 полосная	172 972,73

Таблица 08-01-003 Автомагистраль категория I (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория I (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь):	
08-01-003-01	4 полосная	95 063,50
08-01-003-02	6 полосная	126 644,98
08-01-003-03	8 полосная	158 258,70

Таблица 08-01-004 Автомагистраль категория I (покрытие ЩМА-15)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория I (покрытие ЩМА-15):	
08-01-004-01	4 полосная	112 438,89
08-01-004-02	6 полосная	151 935,86
08-01-004-03	8 полосная	191 451,39

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 08-01-005 Автомагистраль категория I (покрытие цементобетон)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория I (покрытие цементобетон):	
08-01-005-01	4 полосная	94 241,25
08-01-005-02	6 полосная	125 461,60
08-01-005-03	8 полосная	156 720,65

Раздел 2. Автодороги II категории

Таблица 08-02-001 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория II (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория II (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь):	
08-02-001-01	2 полосная	47 178,97
08-02-001-02	4 полосная	81 621,74

Таблица 08-02-002 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория II (покрытие асфальтобетон, основание щебень)

Измеритель: **1 км**

	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория II (покрытие асфальтобетон, основание щебень):	
08-02-002-01	2 полосная	48 177,80
08-02-002-02	4 полосная	83 434,58

Таблица 08-02-003 Автомагистраль категория II (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория II (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь):	
08-02-003-01	2 полосная	49 216,12
08-02-003-02	4 полосная	85 370,98

Таблица 08-02-004 Автомагистраль категория II (покрытие ЩМА-15)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория II (покрытие ЩМА-15):	
08-02-004-01	2 полосная	43 440,44
08-02-004-02	4 полосная	74 782,45

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 08-02-005 Автомагистраль категория II (покрытие цементобетон)

Измеритель: **1 км**

	Автомагистраль категория II (покрытие цементобетон):	
08-02-005-01	2 полосная	47 230,26
08-02-005-02	4 полосная	81 720,16

Раздел 3. Автодороги III категории

Таблица 08-03-001 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория III (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

08-03-001-01	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория III (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь), 2 полосная	35 996,86

Таблица 08-03-002 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория III (покрытие асфальтобетон, основание щебень)

Измеритель: **1 км**

08-03-002-01	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория III (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная	36 729,49

Таблица 08-03-003 Автомагистраль категория III (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

08-03-003-01	Автомагистраль категория III (покрытие из монолитного бетона, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь), 2 полосная	39 851,69

Раздел 4. Автодороги IV категории

Таблица 08-04-001 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь)

Измеритель: **1 км**

08-04-001-01	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебеночно-гравийно-песчаная смесь), 2 полосная	28 446,40

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 08-04-002 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень)

Измеритель: **1 км**

08-04-002-01	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная	29 084,82

Раздел 5. Автодороги V категории

Таблица 08-05-001 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V (покрытие щебень)

Измеритель: **1 км**

08-05-001-01	Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная	7 000,98

Часть 2. Искусственные сооружения

Раздел 6. Транспортные развязки

Таблица 08-06-001 Транспортная развязка по типу "неполный клеверный лист"

Измеритель: **100 м^2**

08-06-001-01	Транспортная развязка по типу "неполный клеверный лист"	825,88

Таблица 08-06-002 Транспортная развязка по типу "клеверный лист"

Измеритель: **100 м^2**

08-06-002-01	Транспортная развязка по типу "клеверный лист"	1 124,66

Таблица 08-06-003 Транспортная развязка по типу "труба"

Измеритель: **100 м^2**

08-06-003-01	Транспортная развязка по типу "труба"	553,44

Раздел 7. Пешеходные переходы

Таблица 08-07-001 Надземные пешеходные переходы с ограждением из поликарбонатного пластика, оборудованные двумя лифтами

Измеритель: **1 м^2**

08-07-001-01	Надземные пешеходные переходы с ограждением из поликарбонатного пластика оборудованные лифтами	192,56

Номер норматива	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства на 2014 год, тыс. руб.
1	2	3

Таблица 08-07-002 Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением

Измеритель: **1 м^2**

08-07-002-01	Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением	97,87

Часть 3. Улично-дорожная сеть населенных пунктов

Раздел 8. Тротуары

Таблица 08-08-001 Тротуары

Измеритель: **100 м^2**

	Тротуар с покрытием:	
08-08-001-01	из асфальтобетона	165,99
08-08-001-02	из искусственной тротуарной плитки	247,11
08-08-001-03	из камня штучного мелкоразмерного (КШК, КШП)	450,27
08-08-001-04	из плитки гранитной (натурального камня)	611,73

Раздел 9. Велосипедные дорожки

Таблица 08-09-001 Велосипедные дорожки

Измеритель: **100 м^2**

Велосипедная дорожка с покрытием:

08-09-001-01	из гранитного отсева	115,41
08-09-001-02	из асфальтобетона	123,81

Раздел 10. Перехватывающие автостоянки

Таблица 08-10-001 Перехватывающие автостоянки

Измеритель: **1 место**

	Перехватывающая автостоянка с ограждением и искусственным освещением:	
08-10-001-01	на 160 мест	80,46
08-10-001-02	на 400 мест	87,10